สำนักงานสนับสนุนการป้องกันอุบัติเหตุจราจรระดับจังหวัด
ศูนย์อุบัติเหตุและวิกฤตบำบัด โรงพยาบาลขอนแก่น
อ.เมือง จ.ขอนแก่น 40000 โทรศัพท์/โทรสาร 043-000282

สำนักงานปลัดกระทรวงมหาดไทย รับเลขที่ 955 วันที่ 14 พ.ค.69 เวลา 14.14 น.

ศาลากลางจังหวัดขอนแก่น รับเลขที่ 5232 วันที่ 14 พ.ค.69 เวลา 10.52 น.

ที่ สอจร. ว.062/2569

วันที่ 8 พฤษภาคม 2569

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์เชิญส่งผลงานเพื่อคัดเลือก Prime Minister Roads Safety Award และส่งผลงานประกวดทางวิชาการ

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดทุกจังหวัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย

1. เกณฑ์การคัดเลือก Prime Minister Roads Safety Award จำนวน 1 ชุด
2. การประกวดผลงานวิชาการ จำนวน 1 ชุด

ด้วยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนแห่งชาติร่วมมือกับภาคีเครือข่ายจะจัดงานสัมมนาวิชาการระดับชาติ เรื่องความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ 17 ภายใต้แนวคิด "Unlocking Safe Cities : ปลดล็อกถนนปลอดภัย เพื่อเมืองที่ปลอดภัย" ในวันที่ 19 - 20 พฤศจิกายน พ.ศ. 2569 ที่ อิมแพ็ค เมืองทองธานี ซึ่งในงานดังกล่าวจะมีการมอบ Prime Minister Roads Safety Award และมีการประกวดผลงานวิชาการประเภท Poster งานโครงการ/นวตกรรมและงานวิจัย ด้วย

ในการนี้ คณะอนุกรรมการวิชาการฯ มีความประสงค์ขอความอนุเคราะห์ช่วยประชาสัมพันธ์และส่งผลงานเพื่อคัดเลือก Prime Minister Roads Safety Award และส่งบทคัดย่อผลงานโครงการ/วิจัยเข้าร่วมประกวดในงานดังกล่าวด้วย ดังรายละเอียดที่แนบมาพร้อมนี้ โดยผู้สนใจส่งผลงานเพื่อเข้ารับการคัดเลือกกรุณาส่งแบบฟอร์มตามรายละเอียดทาง E-mail : kulleab@gmail.com

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ช่วยประชาสัมพันธ์ให้บุคลากรในหน่วยงานของท่านได้ส่งผลงานฯ ดังกล่าว ด้วยจักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายแพทย์อนุชา เศรษฐเสถียร)
ประธานอนุกรรมการวิชาการฯ
การจัดงานสัมมนาวิชาการระดับชาติ เรื่องความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ 17

ผู้ประสานงาน นายเกียรติภูมิ กุลเลียบ 084-6851002 น.ส.ศิริกุล กุลเลียบ 095-6693301
นายภิญโญวิทย์ แสงรัตน์ 094-0313809

การสัมมนาวิชาการระดับชาติเรื่องความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ 17

ภายใต้แนวคิด "Unlocking Safe Cities : ปลดล็อกถนนปลอดภัย เพื่อเมืองที่ปลอดภัย"

Prime Minister Road Safety Awards

รางวัลนี้เป็นการเชิดชูเกียรติผู้ที่มีผลงานเชิงประจักษ์ ในการแก้ปัญหาอุบัติเหตุทางถนนอย่างต่อเนื่องไม่น้อยกว่า 3 ปี และยังดำเนินการจนถึงปัจจุบันมีการบูรณาการ ทั้ง 4 จุดเน้น Unlocking Safe System

1. จุดเน้นด้านการ "ปลดล็อก" และการบริหารจัดการ (Unlocking Road Safety Management) โดย

- การบูรณาการข้ามหน่วยงาน
- การตัดสินใจด้วยข้อมูลเชิงพื้นที่ และการสะท้อนข้อมูล (FBL)
- การเชื่อมและบูรณาการงบประมาณ
- กลไก เจ้าภาพใหม่ ระบุเจ้าของปัญหาในพื้นที่ และเจ้าภาพเป็นผู้นำแก้ไข
- มีกลไก "กำกับติดตาม" อย่างต่อเนื่อง

2. จุดเน้นด้าน "ปลดล็อก" โครงสร้างพื้นฐานเพื่อกลุ่มเปราะบาง (Unlocking Infrastructure) โดย

- การออกแบบเพื่อกลุ่มเปราะบาง : เน้นพิจารณามาตรการที่ทำเพื่อ VRUs เป็นลำดับแรกเช่นการทำโซนจำกัดความเร็วหน้าโรงเรียนหรือทางม้าลาย
- การจัดการพื้นที่ : เน้นการปรับปรุงกายภาพที่สอดคล้องกับวิถีชีวิต
- กระบวนการมีส่วนร่วมในการออกแบบ : มีการพิจารณาว่าคนในพื้นที่ได้ร่วมเสนอไอเดียหรือทดลองใช้ก่อนลงมือก่อสร้าง

3. จุดเน้นในการ "ปลดล็อก" การจัดการกลุ่มรถเสี่ยง (Unlocking Safe Vehicles) โดย

- การจัดการกลุ่มรถเสี่ยง : เน้นมาตรการคุมเข้มรถกลุ่มเสี่ยงเช่นรถรับส่งนักเรียนในอำเภอ, รถส่งของ (Delivery), รถจักรยานยนต์รับจ้าง หรือ รถจักรยานยนต์
- นวัตกรรมความปลอดภัยเชิงรุก : พิจารณาการนำเทคโนโลยีท้องถิ่นหรือนวัตกรรมใหม่ๆ มาใช้ตรวจสอบสภาพรถหรือควบคุมความเร็วของรถในเขตชุมชน
- การจัดการรถจักรยานยนต์ไฟฟ้า
- การจัดการระบบขนส่งสาธารณะ

4. จุดเน้นในการ "ปลดล็อก" พฤติกรรมสร้างบรรทัดฐานสังคมใหม่แทนการแค่ให้ความรู้ (Unlocking User Behavior) โดย

- มาตรการองค์กรและสังคม : เน้นการใช้ "กฎหมู่บ้าน" หรือ "มาตรการบริษัท" ในพื้นที่เพื่อบังคับใช้กฎจราจรควบคู่การบังคับใช้กฎหมาย
- การสื่อสารที่ตรงจุด : ไม่เน้นการรณรงค์แบบเหวี่ยงแหแต่พิจารณาการสื่อสารที่เปลี่ยนพฤติกรรมคนในพื้นที่ได้จริง
- มาตรการควบคุมดูแลนักท่องเที่ยวให้ปลอดภัย

1. ประเด็นการพิจารณาผลการดำเนินงานที่ผ่านมา ดังนี้

1.1) ผลงานเชิงประจักษ์ในการแก้ปัญหาในประเด็นนั้นๆ มีการดำเนินการต่อเนื่องอย่างน้อย 3 ปี และยังคงดำเนินการต่อเนื่อง

1.2) เกิดทีมทำงานในประเด็นนั้นๆ แบบมีส่วนร่วมอย่างต่อเนื่องยั่งยืน

1.3) มีการสร้างเจ้าภาพใหม่ๆ โดยเฉพาะในส่วนของเจ้าของปัญหาให้เป็น Change agent ที่เข้มแข็ง

1.4) ทุนความรู้เกี่ยวกับเรื่องนั้นๆ ที่มีการนำไปใช้ประโยชน์

1.5) การเชื่อมการทำงานกับท้องถิ่นและชุมชนทั้งในส่วนความร่วมมือและทุนงบประมาณ

1.6) การขยายผลและการนำไปสื่อสารกับพื้นที่อื่น

1.7) มีการบูรณาการทำงานร่วมกันทั้ง 4 ด้าน

2. ส่งในนามบุคคล, หน่วยงานเอกชน, ภาครัฐ, มูลนิธิหรือองค์กรไม่แสวงหากำไร องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จังหวัด สื่อมวลชน หรือหน่วยงานอื่นๆ ที่มีผลงานในการดำเนินงานที่เด่นชัด

3. กรอบในการเขียนสรุปผลงาน ดังนี้

3.1) อธิบายปัญหาและสภาพปัญหา

- ความสำคัญของปัญหา
- ผลกระทบจากปัญหา

3.2) กลยุทธ์ ความรู้ กระบวนการที่นำมาใช้ในโครงการส่งผลให้ประสบผลสำเร็จ

3.3) อธิบายแนวทางแก้ปัญหาและประโยชน์ที่สำคัญที่ได้รับจากการดำเนินโครงการ

- แนวทางในการแก้ไขปัญหาขั้นตอนสำคัญในการดำเนินงานทำอย่างไร
- กลุ่มเป้าหมายที่ได้รับประโยชน์เป็นใคร
- การมีส่วนร่วมของภาคีเครือข่ายเป็นอย่างไร (หน่วยงานที่มาร่วมดำเนินงานมีใครบ้าง บทบาทหน้าที่คืออะไร)
- ผลลัพธ์เป็นอย่างไร เช่น ได้แกนนำใหม่ การบาดเจ็บและเสียชีวิตลดลง อุบัติเหตุลดลง
- การดำเนินงานมีประโยชน์อย่างไร

3.4) ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข

3.5) ทรัพยากรที่ใช้ในการดำเนินงานและวิธีระดมทรัพยากรดังกล่าว (งบประมาณ บุคลากร วัสดุ อุปกรณ์ อื่นๆ)

3.6) การสร้างความยั่งยืนและการขยายผลไปยังหน่วยงานอื่นๆ

3.7) บทเรียนที่ได้รับคืออะไร

3.8) เอกสารอื่นๆ ที่เป็นผลงานเชิงประจักษ์ ฯลฯ สามารถส่งมาได้ ไม่เกิน 15 หน้า

3.9) สรุปผลงาน และเอกสารอื่นๆ ไม่เกิน 15 หน้า

4. ประเภทของผู้รับรางวัล

รางวัลแบ่งเป็นประเภท บุคคล องค์กร/หน่วยงาน รัฐ/เอกชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สถานศึกษา สื่อมวลชน และอื่นๆ

5. ช่องทางการส่งผลงาน

ขอเชิญส่งผลงานผ่านทาง E-mail : kulleab@gmail.com ตั้งแต่วันที่ 15 พฤษภาคม 2569 ถึงวันที่ 15 กรกฎาคม 2569 โดยส่งผลงานไฟล์ต้นฉบับเป็น MS Word และแบบฟอร์มส่งผลงานคัดเลือก Prime Minister Road Safety Awards

6. ประกาศผลการคัดเลือก

ภายใน วันที่ 31 สิงหาคม 2569 โดยจะแจ้งผลถึงผู้ได้รับคัดเลือกโดยตรงเท่านั้น

แบบฟอร์มส่งผลงานคัดเลือก Prime Minister Road Safety Awards

ผู้ส่งผลงาน.....

ชื่อเรื่อง (ภาษาไทย).....

(ภาษาอังกฤษ)(ถ้ามี).....

ตำแหน่ง.....

หน่วยงาน.....

โทรศัพท์ที่สะดวกต่อการติดต่อกลับ.....อีเมล์.....

ประวัติการศึกษา

.....

.....

.....

.....

ประวัติการทำงาน

.....

.....

.....

.....

ประสบการณ์หรือความเชี่ยวชาญ

.....

.....

.....

.....

การสัมมนาวิชาการระดับชาติเรื่องความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ 17

ภายใต้แนวคิด "Unlocking Safe Cities : ปลดล็อกถนนปลอดภัย เพื่อเมืองที่ปลอดภัย"

การประกวดผลงานวิชาการ

<u>การส่งผลงานวิชาการเข้าประกวด</u>

"เป็นผลงานวิชาการที่เกี่ยวข้องกับการศึกษาวิจัย, โครงการ, นวัตกรรม และการดำเนินงานเพื่อป้องกันปัญหาอุบัติเหตุทางถนน" ที่มีการบูรณาการทำงานร่วมกัน ทั้ง 4 จุดเน้น Unlocking Safe System

1. จุดเน้นด้านการ "ปลดล็อก" และการบริหารจัดการ (Unlocking Road Safety Management) โดย

- การบูรณาการข้ามหน่วยงาน
- การตัดสินใจด้วยข้อมูลเชิงพื้นที่ และการสะท้อนข้อมูล (FBL)
- การเชื่อมและบูรณาการงบประมาณ
- กลไก เจ้าภาพใหม่ ระบุเจ้าของปัญหาในพื้นที่ และเจ้าภาพเป็นผู้นำแก้ไข
- มีกลไก "กำกับติดตาม" อย่างต่อเนื่อง

2. จุดเน้นด้าน "ปลดล็อก" โครงสร้างพื้นฐานเพื่อกลุ่มเปราะบาง (Unlocking Infrastructure) โดย

- การออกแบบเพื่อกลุ่มเปราะบาง : เน้นพิจารณามาตรการที่ทำเพื่อ VRUs เป็นลำดับแรกเช่นการทำโซนจำกัดความเร็วหน้าโรงเรียนหรือทางม้าลาย
- การจัดการพื้นที่ : เน้นการปรับปรุงกายภาพที่สอดคล้องกับวิถีชีวิต
- กระบวนการมีส่วนร่วมในการออกแบบ : มีการพิจารณาว่าคนในพื้นที่ได้ร่วมเสนอไอเดียหรือทดลองใช้ก่อนลงมือก่อสร้าง

3. จุดเน้นในการ "ปลดล็อก" การจัดการกลุ่มรถเสี่ยง (Unlocking Safe Vehicles) โดย

- การจัดการกลุ่มรถเสี่ยง : เน้นมาตรการคุมเข้มรถกลุ่มเสี่ยงเช่นรถรับส่งนักเรียนในอำเภอ, รถส่งของ (Delivery), รถจักรยานยนต์รับจ้าง หรือ รถจักรยานยนต์
- นวัตกรรมความปลอดภัยเชิงรุก : พิจารณาการนำเทคโนโลยีท้องถิ่นหรือนวัตกรรมใหม่ๆ มาใช้ตรวจสอบสภาพรถหรือควบคุมความเร็วของรถในเขตชุมชน
- การจัดการรถจักรยานยนต์ไฟฟ้า
- การจัดการระบบขนส่งสาธารณะ

บทคัดย่อ ประเภทโครงการ/นวัตกรรม/เยาวชน

1. ชื่อเรื่อง

2. รายชื่อหัวหน้าโครงการ/นวัตกรรม และทีมคณะทำงาน (กรณีผลงานเยาวชน เยาวชนต้องเป็นแกนหลักในการขับเคลื่อนงาน มีการระบุบทบาทหน้าที่ในการดำเนินงานอย่างชัดเจน และเป็นผู้นำเสนอเอง)

3. บทนำและวัตถุประสงค์

กล่าวถึงความสำคัญของปัญหา วัตถุประสงค์ของการดำเนินงาน

4. วิธีการ ขั้นตอนการดำเนินงาน

5. ผลการศึกษา

อธิบายถึงผลการดำเนินงานที่ผ่านมาบรรลุตามวัตถุประสงค์อย่างไร และนวัตกรรมที่เกิดขึ้น (ถ้ามี)

6. วิจารณ์และสรุป/ข้อเสนอแนะ

หมายเหตุ:

1. เชิญชวนประชาสัมพันธ์ส่งบทคัดย่อ ตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2569 ถึง 31 สิงหาคม 2569
2. ส่งบทคัดย่อ ที่มีความยาวไม่เกิน 30 บรรทัด หรือ 1 หน้ากระดาษ A4 พิมพ์ด้วยโปรแกรม MS Word ตัวหนังสือ Cordia New ขนาด 16 พอยท์ โดยเนื้อเรื่องมีระยะห่างจากขอบกระดาษด้านละ 1.5 นิ้ว
(*** หากไม่เป็นไปตามเงื่อนไข จะไม่ได้รับการพิจารณาคัดเลือก ***)
3. ส่งบทคัดย่อภายในวันที่ 31 สิงหาคม 2569
4. ส่งข้อมูลไฟล์ต้นฉบับเป็น MS Word และแบบฟอร์มผู้นำเสนอผลงาน ไปยังทาง E-mail : kulleab@gmail.com
5. ประกาศผลการคัดเลือก ผู้ที่ได้เข้าร่วมประกวดในงานสัมมนา ในวันที่ 30 กันยายน 2569 โดยแจ้งผลตรงถึงผู้เสนอผลงานเป็นรายบุคคล (เฉพาะผู้ที่ผ่านการคัดเลือกเท่านั้น)
6. กรณีผลงานเยาวชน ต้องนำเสนอโดยเยาวชน
7. ท่านที่ได้รับการคัดเลือกให้เข้าประกวดผลงานในงานสัมมนา จะได้รับการสนับสนุนจากทางผู้จัดฯ เป็นค่าพาหนะเดินทางและที่พัก ค่าจัดทำ Poster แนวตั้ง ขนาดกว้าง 0.80 x ยาว 1.80 เมตร และค่าลงทะเบียนเข้าร่วมงานสัมมนา 1,500 บาท รวมไม่เกิน 8,000 บาท (ทุกอย่างต้องมีใบเสร็จ) รายละเอียดจะแจ้งอีกครั้งเมื่อได้รับคัดเลือก
8. รางวัลประกวดประเภทโครงการ/นวัตกรรม/เยาวชน

รางวัลชนะเลิศ	ได้รับโล่ประกาศเกียรติคุณ พร้อมเงินรางวัล 10,000 บาท
รางวัลรองชนะเลิศที่ 1	ได้รับโล่ประกาศเกียรติคุณ พร้อมเงินรางวัล 8,000 บาท
รางวัลรองชนะเลิศที่ 2	ได้รับโล่ประกาศเกียรติคุณ พร้อมเงินรางวัล 6,000 บาท
รางวัลชมเชย 2 รางวัล	ได้รับโล่ประกาศเกียรติคุณ พร้อมเงินรางวัล 3,000 บาท

บทคัดย่อ ประเภทวิจัย

1. ชื่อเรื่อง

2. รายชื่อผู้วิจัย หรือคณะผู้วิจัยพร้อมระบุหน่วยงาน ต้นสังกัด

3. บทนำและวัตถุประสงค์

กล่าวถึงสมมติฐาน เป้าหมาย และวัตถุประสงค์การศึกษา/วิจัยอย่างรัดกุมและได้ใจความ

4. วิธีการศึกษา อธิบายถึงองค์ประกอบที่สำคัญของการออกแบบการศึกษาวิจัย

- ชนิดของการศึกษา (Study Design)/รูปแบบการศึกษา
- การกำหนดตัวอย่างและวิธีการคัดเลือก
- ตัวแปรที่ใช้
- ผลการศึกษา/วิจัย และสถิติที่ใช้ในการวิเคราะห์

5. ผลการศึกษา

อธิบายถึงผลการศึกษาที่สำคัญ สอดคล้องกับวิธีการศึกษา

6. วิจารณ์และสรุป

สรุปสาระสำคัญของผลการศึกษานั้น รัดกุมและชัดเจน โดยเน้นถึงปัญหาหรือข้อโต้แย้งในสาระสำคัญของเรื่อง ผลกระทบของการศึกษา และข้อเสนอแนะ

หมายเหตุ:

1. เชิญชวนประชาสัมพันธ์ส่งบทคัดย่อ ตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2569 ถึง 31 สิงหาคม 2569
2. ส่งบทคัดย่อ ที่มีความยาวไม่เกิน 30 บรรทัด หรือ 1 หน้ากระดาษ A4 พิมพ์ด้วยโปรแกรม MS Word ตัวหนังสือ Cordia New ขนาด 16 พอยท์ โดยเนื้อเรื่องมีระยะห่างจากขอบกระดาษด้านละ 1.5 นิ้ว
(*** หากไม่เป็นไปตามเงื่อนไข จะไม่ได้รับการพิจารณาคัดเลือก ***)
3. ส่งบทคัดย่อภายในวันที่ 31 สิงหาคม 2569
4. ส่งข้อมูลไฟล์ต้นฉบับเป็น MS Word และแบบฟอร์มผู้นำเสนอผลงาน ไปยังทาง E-mail : kulleab@gmail.com
5. ประกาศผลการคัดเลือก ผู้ที่ได้เข้าร่วมประกวดในงานสัมมนา ในวันที่ 30 กันยายน 2569 โดยแจ้งผลตรงถึงผู้เสนอผลงานเป็นรายบุคคล (เฉพาะผู้ที่ผ่านการคัดเลือกเท่านั้น)
6. ท่านที่ได้รับการคัดเลือกให้เข้าประกวดผลงานในงานสัมมนา จะได้รับเงินสนับสนุนจากทางผู้จัดฯ เป็นค่าพาหนะเดินทางและที่พัก ค่าจัดทำ Poster แนวตั้ง ขนาดกว้าง 0.80 x ยาว 1.80 เมตร และค่าลงทะเบียนเข้าร่วมงานสัมมนา 1,500 บาท รวมไม่เกิน 8,000 บาท (ทุกอย่างต้องมีใบเสร็จ) รายละเอียดจะแจ้งอีกครั้งเมื่อได้รับคัดเลือก
7. รางวัลประกวดประเภทโครงการวิจัย

รางวัลชนะเลิศ	ได้รับโล่ประกาศเกียรติคุณ พร้อมเงินรางวัล 10,000 บาท
รางวัลรองชนะเลิศที่ 1	ได้รับโล่ประกาศเกียรติคุณ พร้อมเงินรางวัล 8,000 บาท
รางวัลรองชนะเลิศที่ 2	ได้รับโล่ประกาศเกียรติคุณ พร้อมเงินรางวัล 6,000 บาท
รางวัลชมเชย 2 รางวัล	ได้รับโล่ประกาศเกียรติคุณ พร้อมเงินรางวัล 3,000 บาท