

สรุปประมาณราคาค่าบำรุงรักษาทาง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอ่างทอง

วันที่ 24 เดือน สิงหาคม

พ.ศ. 2569

ประเภทงาน ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดอ่างทอง

รหัสสายทาง อท.ถ.01-038 ชื่อสายทาง แสงหา - ท่าช้าง

สถานที่ตั้ง ตำบลแสงหา อำเภอแสงหา จังหวัดอ่างทอง ระยะทาง 3.564 กม.

ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทาง AC กว้าง 6.00 เมตร

ชนิดไหล่ทาง AC กว้าง 1.00 เมตร

ระยะทางดำเนินการซ่อมสร้าง ฯ 3.034 กม. ผิวทางกว้าง 8.00 เมตร

ช่วงที่ 1 กม. 0+530 ถึง กม. 3+564 (มีสะพาน คสล.กว้าง 8.00 เมตร ยาว 10 เมตร)

(มีสะพาน คสล.กว้าง 8.00 เมตร ยาว 25 เมตร)

ระยะทางดำเนินการเสริมผิว ฯ กม.

ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	คิดเป็นราคาค่าก่อสร้าง	24,645,358.61	Factor F - ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.0% - เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0% - ดอกเบี้ยเงินฝาก 0.0% - เงินประกันผลงานหัก 0.0% - ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.0% - พื้นที่ ผดุงปกติ
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง	24,645,358.61	
	คิดเป็นเงิน(เสนอของบประมาณเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น)	24,645,300.00	
	(ยี่สิบสี่ล้านหกแสนสี่หมื่นห้าพันสามร้อยบาทถ้วน)		

ระยะทางดำเนินการ 3.034 กม. เฉลี่ยราคา กม.ละ 8,123,038.89 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ

(นายศิริวัฒน์ ปาณะดิษ)

หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

(ลงชื่อ)  กรรมการ

(นางสาวชินกมล เอี่ยมสะอาด)

หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

(ลงชื่อ)  กรรมการ

(นายตราวุธ มณเฑียรรัตน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

รายละเอียดการประมาณราคา

แผ่นที่ 1/1

รหัสสายทาง อท.ถ.01-038

ชื่อสายทาง แสงทหา - ท่าช้าง

สถานที่ตั้ง ตำบลแสงทหา อำเภอแสงทหา จังหวัดอ่างทอง

ระยะทางดำเนินการ 3.034 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคางบประมาณ		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคา/หน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
1.1	งานชุดไสผิวลาดยางเดิม(Milling) (นำกลับมาใช้ใหม่)	20,722.00	ตร.ม.	-	15.69	15.69	325,128.18	1.2555	19.70	408,198.42	
1.2	หินคลุกปรับระดับ (หลวม)	719.76	ลบ.ม.	348.08	-	348.08	250,534.06	1.2555	437.01	314,545.51	หนา 0.03 ม.
1.3	งาน Deep Patch	3,270.00	ตร.ม.	91.43		91.43	298,976.10	1.2555	114.79	375,364.49	
1.4	งาน Pavement In - Place Recycling	23,992.00	ตร.ม.	-	-	87.73	2,104,875.26	1.2555	110.15	2,642,670.89	
2	งานผิวทาง										
2.1	Prime Coat	17,994.00	ตร.ม.	28.12	8.31	36.43	655,521.42	1.2555	45.74	823,007.14	
2.2	Tack Coat										
	- Tack Coat	17,994.00	ตร.ม.	7.03	8.01	15.04	270,629.76	1.2555	18.88	339,775.66	
	- Tack Coat บนพื้นสะพานเดิม	280.00	ตร.ม.	7.03	8.01	15.04	4,211.20	1.2555	18.88	5,287.16	
2.3	ผิว Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Hot Mix In-Plant Recycling (ปูบน Prime Coat)	17,994.00	ตร.ม.	226.55	16.34	242.89	4,370,562.66	1.2555	304.95	5,487,241.41	หนา 0.05 ม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	17,994.00	ตร.ม.	369.99	12.63	382.62	6,884,864.28	1.2555	480.38	8,643,947.10	หนา 0.05 ม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat) สะพาน	280.00	ตร.ม.	369.99	12.63	382.62	107,133.60	1.2555	480.38	134,506.23	หนา 0.05 ม.
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3	งานผิวไหล่ทาง										
3.1	Prime Coat	5,998.00	ตร.ม.	28.12	8.31	36.43	218,507.14	1.2555	45.74	274,335.71	
3.2	Tack Coat	5,998.00	ตร.ม.	7.03	8.01	15.04	90,209.92	1.2555	18.88	113,258.55	
3.3	ผิว Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Hot Mix In Plant (ปูบน Prime Coat)	5,998.00	ตร.ม.	226.55	16.34	242.89	1,456,854.22	1.2555	304.95	1,829,080.47	หนา 0.05 ม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	5,998.00	ตร.ม.	369.99	12.63	382.62	2,294,954.76	1.2555	480.38	2,881,315.70	หนา 0.05 ม.
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4	งานตีเส้นจราจร										
4.1	สีเทอร์โมพลาสติก	1,023.98	ตร.ม.	-	-	290.00	296,952.75	1.2555	364.10	372,824.17	กว้าง 0.15 ม.
4.2	Rumble Strips		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4.3	ทางม้าลาย		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	รวม						19,629,915.31			24,645,358.61	

ผู้สำรวจโครงการ

(ลงชื่อ)

(นายตราวุธ มนต์เกียรติ์)

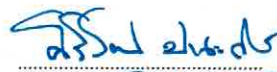
นายช่างโยธาชำนาญงาน

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ)

(ลงชื่อ)

(ลงชื่อ)







ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

ข้อมูลประกอบการประมาณราคากำหนดราคากลาง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอ่างทอง

ประเภทงาน ช่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
 เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดอ่างทอง
 สายทาง อท.ถ.01-038 ชื่อสายทาง แสงทา - ท่าช้าง
 สถานที่ตั้ง ตำบลแสงทา อำเภอแสงทา จังหวัดอ่างทอง

ระยะทาง 3.564 กม.

ข้อมูลแหล่งวัสดุและระยะทางขนส่ง

1	อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.สระบุรี	หินคลุก	150.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	80	=	198.08	บาท/ลบ.ม.
2	อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.สระบุรี	หินฝุ่น	150.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	80	=	198.08	บาท/ลบ.ม.
3	อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.สระบุรี	หิน3/4"	375.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	80	=	198.08	บาท/ลบ.ม.
4	อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.สระบุรี	หิน1/2"	375.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	80	=	198.08	บาท/ลบ.ม.
5	อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.สระบุรี	หิน3/8"	300.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	80	=	198.08	บาท/ลบ.ม.
6	อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.สระบุรี	หินผสมแอสฟัลต์	251.25	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	80	=	198.08	บาท/ลบ.ม.
7	อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.สระบุรี	ดินถม	25.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	80	=	198.08	บาท/ลบ.ม.
8	อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.สระบุรี	ลูกรัง	56.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	2	=	14.77	บาท/ลบ.ม.
9	อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.สระบุรี	วัสดุคัดลอก	180.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	80	=	198.08	บาท/ลบ.ม.
10	ปูนซีเมนต์ ตร.ดอกบัว (บจก.ปูนซีเมนต์เอเชีย) ซีเมนต์		2,467.29	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	72	=	127.41	บาท/ตัน
11	อ.สองพี่น้อง จ.สุพรรณบุรี	ยาง AC 60-70	43,000.00	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	114	=	201.34	บาท/ตัน
12	อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี	ยาง PARA AC	49,000.00	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	145	=	255.98	บาท/ตัน
13	อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี	ยาง CSS-1	34,900.00	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	145	=	255.98	บาท/ตัน
14	อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี	ยาง CRS-2	34,900.00	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	145	=	255.98	บาท/ตัน

รายการราคาค่างานต่อหน่วย

1. งานวัสดุดินถม (จากการขนส่ง)

- ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	25.00	บาท/ลบ.ม.(หลวง)
- ค่าเลื่อมราคาขุดตัก	=	23.49	บาท/ลบ.ม.(หลวง)
- ค่าขนส่ง	=	198.08	บาท/ลบ.ม.(หลวง)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง	=	246.57	บาท/ลบ.ม.(หลวง)
อัตราการยุบตัว 1.6	=	394.51	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเลื่อมราคาบดทับ	=	49.54	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	444.05	บาท/ลบ.ม.(แน่น)

2. งานวัสดุคัดเลือก

- ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	180.00	บาท/ลบ.ม.(หลวง)
- ค่าเลื่อมราคาขุดตัก	=	34.50	บาท/ลบ.ม.(หลวง)
- ค่าขนส่ง	=	198.08	บาท/ลบ.ม.(หลวง)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง	=	412.58	บาท/ลบ.ม.(หลวง)
อัตราการยุบตัว 1.6	=	660.13	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเลื่อมราคาบดทับ	=	59.45	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	719.57	บาท/ลบ.ม.(แน่น)

3. งานลูกรัง

- ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	56.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง	=	14.77 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง	=	70.77 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
อัตราการยุบตัว 1.6	=	113.23 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเสื่อมราคาคบดทับ	=	59.45 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	172.68 บาท/ลบ.ม.(แน่น)

4. งานพื้นทาง

- ค่าวัสดุ	=	150.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง	=	198.08 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุ	=	348.08 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
อัตราการยุบตัว 1.5	=	522.12 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าผสม	=	0.00 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเสื่อมราคาคบดทับ	=	93.54 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	615.66 บาท/ลบ.ม.(แน่น)

5. งานซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch)

- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานชุดหรือพื้นทางเดิมแล้วบดทับ					
ผิวทาง (ชนทั้ง)				=	12.14 บาท/ตร.ม.
ชุดหรือหินคลุก	(	0.10	ม.)	=	15.14 บาท/ตร.ม.
ชุดหรือรองพื้นทาง (ลูกรัง)	(	0.00	ม.)	=	0.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าวัสดุหินคลุก	(	0.10	ม.)	=	52.21 บาท/ตร.ม.
- ค่าวัสดุลูกรัง	(	0.00	ม.)	=	0.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาคบดทับ (หินคลุก)				=	11.94 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาคบดทับ (ลูกรัง)				=	0.00 บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน				=	91.43 บาท/ตร.ม.

6. งานปะซ่อมผิวทางเดิม (Skin Patch)

- Tack Coat				=	7.03 บาท/ตร.ม.
- Hot Mix	ความหนา	3 ซม.	(13.889 ตร.ม./ตัน)	=	222.00 บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุ				=	229.03 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางาน Tack Coat ปูลาดและบดทับ				=	18.11 บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน				=	247.13 บาท/ตร.ม.

7. งานพื้นทาง (หินคลุกปรับระดับ)

- ค่าวัสดุ	=	150.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง	=	198.08 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุ	=	348.08 บาท/ลบ.ม.(หลวม)

8. งานโพร้มโค้ท

- ราคายางจากโรงงาน	=	34,900.00 บาท/ตัน
- ค่าขนส่ง	=	255.98 บาท/ตัน
รวมค่ายาง	=	35,155.98 บาท/ตัน
อัตราการใช้ยาง = 0.8 ลิตร/ตร.ม.	=	28.12 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางโพร้มโค้ท : งานราดยางโพร้มโค้ท)	=	8.31 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน	=	36.43 บาท/ตร.ม.

9. งานทคโค้ท

- ราคายางจากโรงงาน	=	34,900.00 บาท/ตัน
- ค่าขนส่ง	=	255.98 บาท/ตัน
รวมค่ายาง	=	35,155.98 บาท/ตัน
อัตราการใช้ยาง = 0.20 ลิตร/ตร.ม.	=	7.03 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางทคโค้ท : งานราดยางทคโค้ท)	=	8.01 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน	=	15.04 บาท/ตร.ม.

10. งาน Pavement In-Place Recycling

10.1 สูตรคำนวณ Pavement In-Place Recycling

$N = [\text{Operating Cost} + AY + SC]$	
N = ค่างาน Pavement In-Place Recycling	บาท/ตร.ม.
A = ปริมาณยางแอสฟัลต์	ตัน/ตร.ม.
Y = ราคายางแอสฟัลต์บวกค่าขนส่ง	บาท/ตัน
S = ปริมาณปูนซีเมนต์	ตัน/ตร.ม.
C = ราคาปริมาณปูนซีเมนต์บวกค่าขนส่ง	บาท/ตัน

10.2 ข้อมูลประกอบการคิดคำนวณ

Operating Cost	=	37.42 บาท/ตร.ม.
ความลึกในการขุดกัด	=	0.20 ม.
ปริมาณซีเมนต์ที่ใช้ (โดยน้ำหนัก)	=	3.50 %
หน่วยน้ำหนักของวัสดุพื้นที่ทางที่ขุดกัด	=	2,200 กก./ลบ.ม.
- ค่าปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง	=	2,594.70 บาท/ตัน
- ปริมาณปูนซีเมนต์ต่อตารางเมตร	=	0.0154 ตัน/ตร.ม.
ค่างาน Pavement In-Place Recycling	=	77.38 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา [(งาน Stabilized Layer : ค่าปมวัสดุ หินคลุก) x 0.20]	=	10.35 บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน Pavement In-Place Recycling	=	87.73 บาท/ตร.ม.

11. งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต

11.1 กรณีปริมาณงานน้อยกว่าหรือเท่ากับ 10,000 ตัน

- ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ	=	10,000.00 ตัน
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม.	=	1.41 บาท/ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000	=	25.00 บาท/ตัน
(ยางAC + ค่าขนส่ง) x 0.052	=	2,246.47 บาท/ตัน
(หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74	=	332.50 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลติกคอนกรีต	=	469.48 บาท/ตัน
- ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง 1 กม.	=	8.43 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,083.30 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน 5 ซม. 8.33 ตร.ม./ตัน)	=	369.99 บาท/ตร.ม.

11.2 กรณีปริมาณงานมากกว่า 10,000 ตัน

- ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ				=	5,758.03 ตัน
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม.				=	2.46 บาท/ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000				=	43.42 บาท/ตัน
(ยางAC + ค่าขนส่ง) x 0.052				=	2,246.47 บาท/ตัน
(หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74				=	332.50 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลติกคอนกรีต				=	469.48 บาท/ตัน
- ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง	1	กม.		=	8.43 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	3,102.76 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	5	ชม.	8.33 ตร.ม./ตัน)	=	372.33 บาท/ตร.ม.
ราคาแอสฟัลติกที่เลือก				=	369.99 บาท/ตร.ม.

12. งาน Asphalt Hot Mix-In Plant Recycling 5 CM. Thick Milling For Stock 60%

12.1 Milling Of Existing Asphalt Concrete Surface (For Stock 60%)				ปริมาณงาน	=	1.00 ตร.ม.
- คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต	5	ชม.				
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม					=	14.16 บาท/ตร.ม.
- ปริมาณวัสดุที่รีออก	=	0.05	ลบ.ม. x 2.4		=	0.12 ตัน/ตร.ม.
- ระยะทางขนไปกองเก็บ	=	3	กม.		=	12.68 บาท/ตัน
- ค่าขนไปกองเก็บ					=	1.52 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	14.16	+	1.52 x 0.6		=	9.41 บาท/ตร.ม.

12.2 Milling Of Existing Asphalt Concrete Surface (For Stock 40%)				ปริมาณงาน	=	1.00 ตร.ม.
- คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต	5	ชม.				
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม					=	14.16 บาท/ตร.ม.
- ปริมาณวัสดุที่รีออก	=	0.05	ลบ.ม. x 2.4		=	0.12 ตัน/ตร.ม.
- ระยะทางขนไป Plant	=	0.76	กม. (1/4 ของโครงการ)		=	12.75 บาท/ตัน
- ค่าขนไปกองเก็บที่ Plant					=	1.53 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	14.16	+	1.53 x 0.4		=	6.28 บาท/ตร.ม.

12.3 Asphalt Hot Mix-In Plant Recycling				ความหนา	=	5.00 ซม.
- ค่ายาง AC (ยางAC + ค่าขนส่ง) x 0.0467	2,017.50	คิดวัสดุใหม่	0.6		=	1,210.50 ตัน
- ค่าหิน (หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.740	332.50	คิดวัสดุใหม่	0.6		=	199.50 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลติกคอนกรีต					=	469.48 บาท/ตัน
- ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง	1	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	8.43 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม					=	1,887.91 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	5	ชม.	8.33 ตร.ม./ตัน)		=	226.55 บาท/ตร.ม.
รวมค่าใช้จ่ายงาน Asphalt Hot Mix-In Plant Recycling 5 CM					=	242.24 บาท/ตร.ม.

คำตัวแปร

A = ราคายางแอสฟัลท์ (AC 60 - 70) ที่แหล่งบวกด้วยค่าขนส่งถึงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลติกคอนกรีต (บาท/ตัน)

B = ราคาค่าหินปอกไม่บวกด้วยค่าขนส่งจากปากไม่ ถึงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลติกคอนกรีต หรือจุดกองรวม (บาท/ลบ.ม.)

หมายเหตุ

- ราคาน้ำมันโซล่า เกลี่ย 38.50 บาท / ลิตร
- สายทางอยู่ในเขตพื้นที่ 0.00