

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ
 จ้างก่อสร้างโครงการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายทาง อท.ถ ๐๑-๐๓๙ วัดเชิงหวาย-หนองเจ็ดเส้น
 อำเภอเมืองอ่างทอง จังหวัดอ่างทอง โดยวิธีคัดเลือก / โครงการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายทาง อท.ถ ๐๑-๐๓๙
 วัดเชิงหวาย-หนองเจ็ดเส้น อำเภอเมืองอ่างทอง จังหวัดอ่างทอง
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดอ่างทอง / องค์การบริหารส่วนจังหวัดอ่างทอง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,800,000.00 บาท
4. ลักษณะงาน
 โดยสังเขป ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 9,809,579.56 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 ศิริวัฒน์ ปาณะดิษ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ
 - 7.2 ครามินทร์ เกษงาม กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส
 - 7.3 ชื่นกมล เอี่ยมสะอาด กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างโครงการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายทาง อท.ถ ๐๑-๐๓๙ วัดเชิงหวาย-หนองเจ็ดเส้น อำเภอเมืองอ่างทอง จังหวัดอ่างทอง โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอ่างทอง/องค์การบริหารส่วนจังหวัดอ่างทอง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. งานปรับปรุงโครงสร้างทาง							
	1.1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)							
1	1.1.1 งานรื้อผิวลาดยางเดิม (REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)	ตร.ม.	3,000.000	16.13	48,390.00	1.3387	21.59	64,779.69
	1.2 งานดิน (EARTHWORK)							
	1.2.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)							
2	1.2.1.1 งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	ลบ.ม.	1,875.000	50.53	94,743.75	1.3387	67.64	126,833.45
	1.2.2 งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS)							
3	1.2.2.1 งานวัสดุคัดเลือก ข (SELECTED MATERIAL B)	ลบ.ม.	300.000	399.77	119,931.00	1.3387	535.17	160,551.62
	1.2.3 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)							
4	1.2.3.1 งานทรายถมคันทาง (SAND EMBANKMENT)	ลบ.ม.	1,275.000	242.14	308,728.50	1.3387	324.15	413,294.84

ชินกมล เอี่ยมสะอาด

30 มีนาคม 2566 21:09:46

หน้า 1 จาก 3

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง งานก่อสร้างโครงการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายทาง อท.ถ ๐๑-๐๓๙ วัดเชิงหวาย-หนองเจ็ดเส้น อำเภอเมืองอ่างทอง จังหวัดอ่างทอง โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอ่างทอง/องค์การบริหารส่วนจังหวัดอ่างทอง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1.3 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)							
	1.3.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES)							
5	1.3.1.1 งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	ลบ.ม.	300.000	539.90	161,970.00	1.3387	722.76	216,829.23
6	1.4 งานกำแพงกันดิน	เมตร	500.000	11,300.00	5,650,000.00	1.3387	15,127.31	7,563,655.00
	2. งานผิวทาง							
	2.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	2.1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)							
7	2.1.1.1 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก)	ตร.ม.	3,000.000	34.15	102,450.00	1.3387	45.71	137,149.81
	2.1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)							

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างโครงการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายทาง อท.ถ ๐๑-๐๓๙ วัดเชิงหวาย-หนองเจ็ดเส้น อำเภอเมืองอ่างทอง จังหวัดอ่างทอง โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอ่างทอง/องค์การบริหารส่วนจังหวัดอ่างทอง


ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
8	2.1.2.1 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา.....ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) 3. งานตีเส้นจราจร	ตร.ม.	3,000.000	264.18	792,540.00	1.3387	353.65	1,060,973.29
9	3.1 สีเทอร์โมพลาสติก	ตร.ม.	168.750	290.00	48,937.50	1.3387	388.22	65,512.63
รวมราคากลาง								9,809,579.56

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างโครงการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายทาง อท.ถ ๐๑-๐๓๙ วัดเชิงหวาย-หนองเจ็ดแสน อำเภอเมืองอ่างทอง จังหวัดอ่างทอง โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอ่างทอง/องค์การบริหารส่วนจังหวัดอ่างทอง


(ครามินทร์ เกษงาม)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(ศิริวัฒน์ ปาณะดิษ)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(ชื่นกมล เอี่ยมสะอาด)
กรรมการกำหนดราคากลาง

ชื่นกมล เอี่ยมสะอาด

30 มีนาคม 2566

โครงการ ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายทาง อท.ถ.๐๑-๐๓๙

วัดเชิงหวาย – หนองเจ็ดเส้น อำเภอเมืองอ่างทอง จังหวัดอ่างทอง

ระยะทางดำเนินการ ๐.๕๐๐ กม.

ประเภทงานก่อสร้างและสูตรที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้

ในการพิจารณาเพิ่มหรือลดค่างานจ้างก่อสร้างให้คำนวณตามสูตร ดังนี้

$$P = (Po) \times (K)$$

P = ราคาต่อหน่วยหรือราคาต่อหน่วยเป็นงวดที่จะต้องจ่ายให้ผู้รับจ้าง

Po = ราคาต่อหน่วยที่ผู้รับจ้างประมูลได้ หรือราคาต่อหน่วยเป็นงวดซึ่งระบุไว้ในสัญญา แล้วแต่กรณี

K = ESCALATION FACTOR ที่หักด้วย 4% เมื่อต้องการเพิ่มค่างาน หรือบวกเพิ่ม 4% เมื่อต้องการเรียกค่างานคืน

ESCALATION FACTOR (K) หาได้จากสูตร

งานดิน ใช้สูตร $K = 0.30 + 0.10 \text{ lt} / \text{lo} + 0.40 \text{ Et} / \text{Eo} + 0.20 \text{ Ft} / \text{Fo}$

งานผิวทาง Pc ใช้สูตร $K = 0.30 + 0.40 \text{ At} / \text{Ao} + 0.20 \text{ Et} / \text{Eo} + 0.10 \text{ Ft} / \text{Fo}$

งานผิวทาง Ac ใช้สูตร $K = 0.30 + 0.10 \text{ Mt} / \text{Mo} + 0.40 \text{ At} / \text{Ao} + 0.10 \text{ Et} / \text{Eo} + 0.10 \text{ Ft} / \text{Fo}$

งานถนน คสล. ใช้สูตร $K = 0.30 + 0.10 \text{ lt} / \text{lo} + 0.35 \text{ Ct} / \text{Co} + 0.10 \text{ Mt} / \text{Mo} + 0.15 \text{ St} / \text{So}$

งานเสาเข็มอัดแรง ใช้สูตร $K = 0.35 + 0.15 \text{ lt} / \text{lo} + 0.20 \text{ Ct} / \text{Co} + 0.30 \text{ St} / \text{So}$

เมื่อ K = ESCALATION FACTOR

lt = ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

lo = ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศ ในเดือนที่เปิดของสอบราคา

Ct = ดัชนีราคาซีเมนต์ ในเดือนงานแต่ละงวด

Co = ดัชนีราคาซีเมนต์ ในเดือนที่เปิดของสอบราคา

Mt = ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (ไม่รวมเหล็กและซีเมนต์) ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

Mo = ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (ไม่รวมเหล็กและซีเมนต์) ในเดือนที่เปิดของสอบราคา

St = ดัชนีราคาเหล็ก ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

So = ดัชนีราคาเหล็ก ในเดือนที่เปิดของสอบราคา

At = ดัชนีราคาแอสฟัลท์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

Ao = ดัชนีราคาแอสฟัลท์ ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา

Et = ดัชนีราคาเครื่องจักรกลและบริษัท ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

Eo = ดัชนีราคาเครื่องจักรกลและบริษัท ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา

Ft = ดัชนีราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

Fo = ดัชนีราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา

แบ่งงวดงาน 3 งวด (150วัน) ดังนี้

งวดที่ 1 เป็นจำนวนร้อยละ 30 ระยะเวลาดำเนินการ 70 วัน เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการติดตั้งป้ายแสดงรายละเอียดโครงการจำนวน 2 ป้าย, ดำเนินการรื้อผิวลาดยางเดิมพร้อมชนทึง จำนวน 3,000 ตารางเมตร , ดำเนินการขุดตัดดิน , ดำเนินการตอกเสาเข็มแล้วเสร็จ

งวดที่ 2 เป็นจำนวนร้อยละ 40 ระยะเวลาดำเนินการ 50 วัน เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการ ก่อสร้างกำแพงกันดินความยาว 500 เมตรเสร็จเรียบร้อยตามรูปแบบรายการ

งวดที่ 3 เป็นจำนวนร้อยละ 30 ระยะเวลาดำเนินการ 30 วัน ดำเนินการถมทรายคันทางพร้อมบดอัด , ดำเนินการลงวัสดุมวลรวมรองพื้นทางพร้อมบดอัด , ดำเนินการลงหินคลุกชั้นพื้นทางพร้อมบดอัดตามรูปแบบรายการ ดำเนินการลาดยางไพรม์โค้ต(Prime Coat) พื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,000 ตารางเมตร, ดำเนินการปูผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต พื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,000 ตารางเมตร , ดำเนินการตีเส้นจราจร มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 168.750 ตารางเมตร , ดำเนินการติดตั้งป้ายโครงการจำนวน 1 ป้าย และงานอื่นๆตามรูปแบบที่กำหนด 100% รวมทั้งทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเรียบร้อยแล้วและที่กำหนดในสัญญาจ้าง



องค์การบริหารส่วนจังหวัดอ่างทอง

แบบซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต

รหัสสายทาง อท.ถ.01-039 สายทาง วัดเชิงหวาย - หนองเจ็ดเส้น

ระยะทางดำเนินการ 0.500 กม.

แผนที่สังเขปโครงการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต

สาย อท.ถ. 01-039 วัดเชิงหวาย - หนองเจ็ดเส้น อำเภอเมืองอ่างทอง จังหวัดอ่างทอง



จุดเริ่มต้นโครงการ



จุดสิ้นสุดโครงการ

ผู้สำรวจ


(นายครามินทร์ เกษงาม)

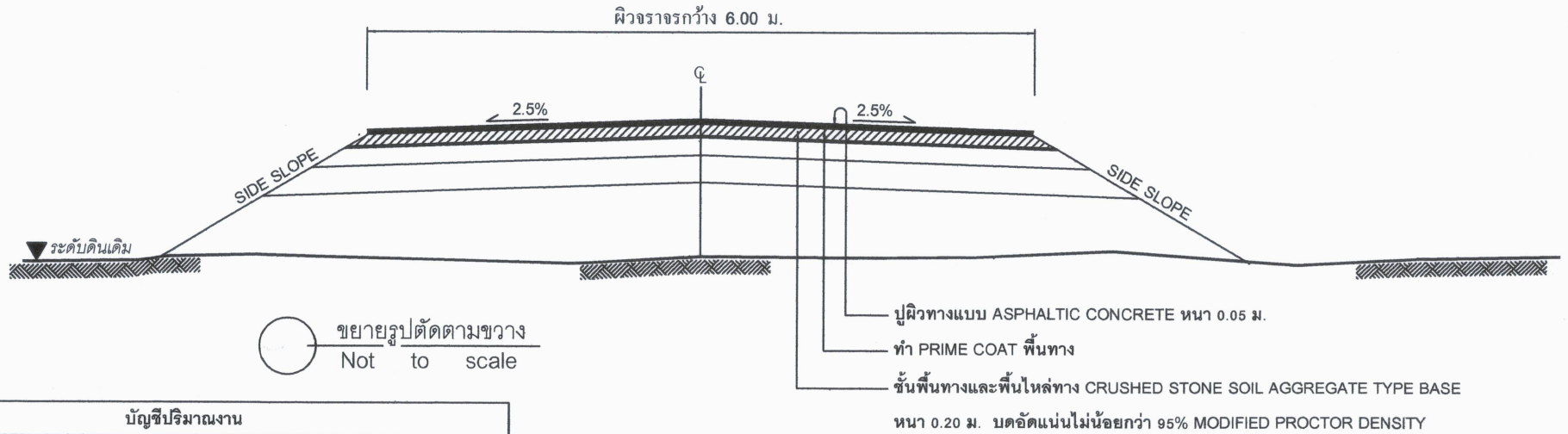
นายช่างโยธาอาวุโส

ผู้เขียนแบบ


(นายวิฑิต ปาละสิริ)

ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

แบบขอมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต
รหัสสายทาง อท.ถ.01-039 สายทาง วัดเชิงหวาย -หนองเจ็ดเส้น



บัญชีปริมาณงาน				
ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง			
	1.1 งานถางป่าขุดคูล	ตร.ม.	-	
	1.2 งานขุดหรือผิวทางเดิม (กองเก็บ)	ตร.ม.	3,000	
	1.3 งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ	ตร.ม.	-	
	1.4 งาน Benching	ลบ.ม.	1,875	
	1.5 งานทรายถมคันทาง	ลบ.ม.	1,275	
	1.6 งานรองพื้นทาง (ลูกรับคัลด์แน่นหนา 0.20 ม.)	ลบ.ม.	300	
	1.7 ทินคูลูกบดอัดแน่น (หนา 0.20 ม.)	ลบ.ม.	300	
	1.8 งาน Pavment in - Place Recycling	ตร.ม.	-	
	1.9 งานอื่นๆ กำแพงกันดิน	เมตร	500	
2	งานผิวทาง			
	2.1 Prime Coat	ตร.ม.	3,000	
	2.2 Tack Coat	ตร.ม.	-	
	2.3 ผิวทาง Asphaltic Concrete	ตร.ม.	-	
	Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	ตร.ม.	3,000	หนา 0.05 ม.
	Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	ตร.ม.	-	
3	งานผิวโหล่ทาง			
	3.1 Prime Coat	ตร.ม.	-	
	3.2 Tack Coat	ตร.ม.	-	
	3.3 Asphaltic Concrete	ตร.ม.	-	
	Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	ตร.ม.	-	
	Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	ตร.ม.	-	
4	งานตีเส้นจราจรและเลนจักรยาน			
	4.1 สีเทอร์โมพลาสติก	ตร.ม.	168.75	กว้าง 0.15 ม.
	4.2 สีอะคริลิก เลนจักรยาน	ตร.ม.	-	
	4.3 ทางม้าลาย	แห่ง	-	

เงื่อนไข

- ให้ใช้พัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละหกสิบของพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้าง
- โดใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าที่เป็นพัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศก่อนซึ่งต้องไม่น้อยกว่าร้อยละเก้าสิบของมูลค่าหรือปริมาณเหล็กหรือเหล็กกล้าที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมด
- หากใช้เหล็กหรือเหล็กกล้ายังไม่ครบร้อยละของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดให้ใช้พัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศประเภทอื่นให้ครบตามร้อยละของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดไว้

หมายเหตุ

การดำเนินการก่อสร้างใดๆให้เป็นไปตามมาตรฐาน
กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

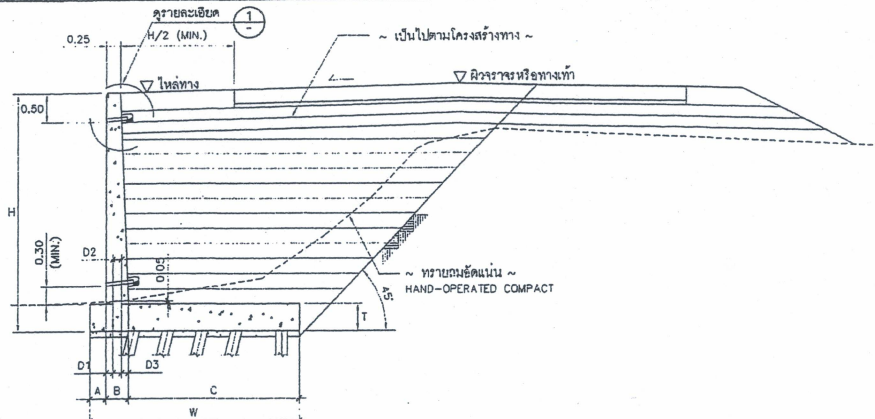
ผู้สำรวจ (นายครามินทร์ เกษงาม)

นายช่างโยธาอาวุโส

เขียนแบบ

(นายวินิจ ปาละศิริ)

ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

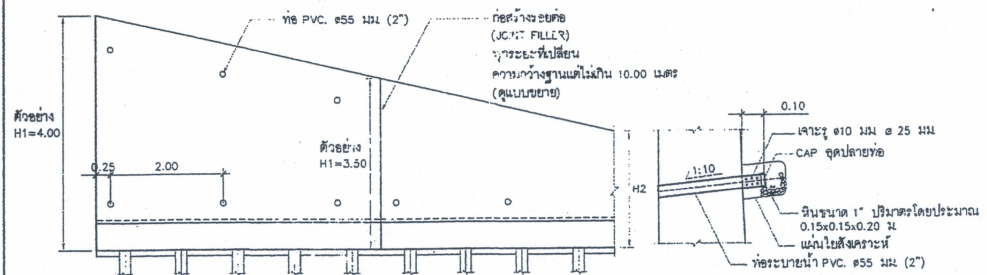


รูปตัดตามขวางของกั้นดินแบบฐานรากเสาเข็ม

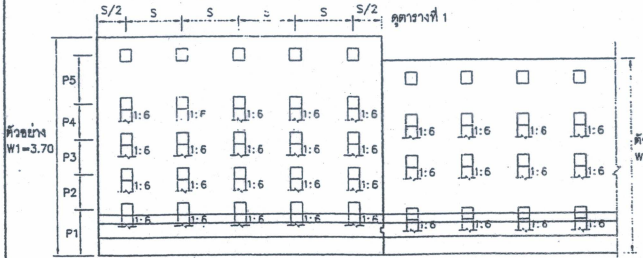
ตารางที่ 1 มิติของกั้นดินแบบฐานรากเสาเข็มและแสดงระยะห่างระหว่างเสาเข็ม

H (ม.)	A (ม.)	B (ม.)	C (ม.)	D1 (ม.)	D2 (ม.)	D3 (ม.)	T (ม.)	W (ม.)	ระยะห่างของเสาเข็มตามแนวขวาง					จำนวนเสาเข็มรวมตามแนวขวาง (ม./คัน)	น้ำหนักบรรทุก Q_{all} (กน./คัน)	
									P1 (ม.)	P2 (ม.)	P3 (ม.)	P4 (ม.)	P5 (ม.)			
4.00	0.30	0.40	3.00	0.125	0.15	0.125	0.50	3.70	1.00	0.80	0.60	0.60	0.60	0.80	5 คัน	150
3.50	0.30	0.375	2.625	0.125	0.15	0.10	0.40	3.30	1.00	0.70	0.90	0.70	0.70	C.79	4 คัน	150
3.00	0.20	0.35	2.05	0.10	0.15	0.10	0.35	2.60	1.00	0.50	0.60	0.60	0.60	0.67	4 คัน	100
2.50	0.20	0.275	1.925	0.10	0.10	0.075	0.30	2.40	1.00	0.50	0.90		0.74	3 คัน	100	
2.00	0.20	0.25	1.40	0.075	0.10	0.075	0.30	1.85	1.00	0.60			1.05	2 คัน	100	
1.50	0.20	0.25	1.05	0.075	0.10	0.075	0.25	1.50	1.25	0.50			0.80	2 คัน	60	
1.00	0.20	0.25	0.65	0.075	0.10	0.075	0.25	1.10	1.80	0.25			0.55	2 คัน	60	

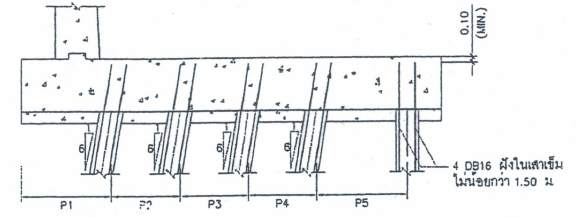
- ในกรณีที่มีความสูง (H) อยู่ระหว่างที่กำหนดไว้ที่ค่า A, B, C, T, W, Q_{all} ของความสูงที่กำหนด
- เสาเข็มของกั้นดินในเสาเข็มที่ห้อยดินขนาด 0.20x0.20 ม (ดูแบบรูปที่ 4)
- น้ำหนักบรรทุกปลอดภัยต่อคันของเสาเข็ม (Q_{all}) ต้องหาโดยใช้ตัวคูณปลอดภัย (Factor of Safety; F.S.) ไม่น้อยกว่า 3.0



รูปด้านข้างกั้นดินในกรณีที่มีความสูงไม่คงที่



แปลนกั้นดินในกรณีที่มีความสูงไม่คงที่

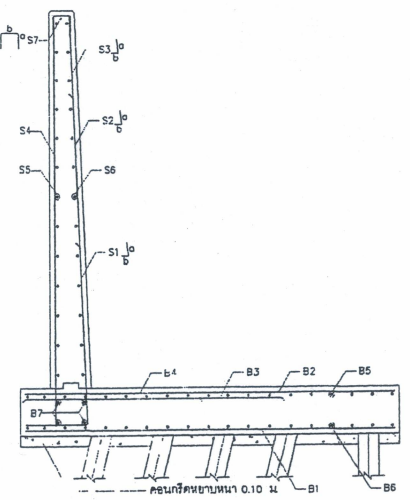


รูปตัดตามขวางแสดงตำแหน่งเสาเข็ม

ตารางที่ 2 ตารางเหล็กเสริมต่อความยาว 1.00 เมตร

หมายเลขเหล็ก (มม.)	Ø (มม.)	ระยะวัด (ม.)	ความยาวต่อเส้น (ม.)	ความยาวต่อเส้น (ม.)	หมายเลขเหล็ก (มม.)	Ø (มม.)	ระยะวัด (ม.)	ความยาวต่อเส้น (ม.)	ความยาวต่อเส้น (ม.)
กั้นสูงไม่เกิน 1.50 ม					กั้นสูง 2.00 ม				
เหล็กเสริม ก้าน	S1	12	0.15	1.40	เหล็กเสริม ก้าน	S1	12	0.15	1.90
เหล็กเสริม ก้าน	S2	12	0.175	1.40	เหล็กเสริม ก้าน	S2	12	0.175	1.90
เหล็กเสริม ก้าน	S3	12	0.35	1.00	เหล็กเสริม ก้าน	S3	12	0.35	1.00
เหล็กเสริม ก้าน	S4	12	0.35	1.00	เหล็กเสริม ก้าน	S4	12	0.35	1.00
เหล็กเสริม ก้าน	S5	12	0.35	1.00	เหล็กเสริม ก้าน	S5	12	0.35	1.00
เหล็กเสริม ก้าน	S6	12	0.35	1.00	เหล็กเสริม ก้าน	S6	12	0.35	1.00
เหล็กเสริม ก้าน	S7	9	0.35	1.15	เหล็กเสริม ก้าน	S7	9	0.35	1.15
เหล็กเสริม ก้าน	B1	16	0.30	1.70	เหล็กเสริม ก้าน	B1	16	0.30	1.70
เหล็กเสริม ก้าน	B2	12	0.175	1.35	เหล็กเสริม ก้าน	B2	12	0.20	1.70
เหล็กเสริม ก้าน	B3	12	0.175	1.35	เหล็กเสริม ก้าน	B3	12	0.175	1.35
เหล็กเสริม ก้าน	B4	12	0.35	1.00	เหล็กเสริม ก้าน	B4	12	0.35	1.00
เหล็กเสริม ก้าน	B5	12	0.35	1.00	เหล็กเสริม ก้าน	B5	12	0.35	1.00
เหล็กเสริม ก้าน	B6	12	0.35	1.00	เหล็กเสริม ก้าน	B6	12	0.35	1.00
เหล็กเสริม ก้าน	B7	16	1.00	1.00	เหล็กเสริม ก้าน	B7	16	1.00	1.00
กั้นสูง 2.50 ม					กั้นสูง 3.00 ม				
เหล็กเสริม ก้าน	S1	12	0.30	1.25	เหล็กเสริม ก้าน	S1	12	0.30	2.00
เหล็กเสริม ก้าน	S2	16	0.30	2.40	เหล็กเสริม ก้าน	S2	16	0.30	2.90
เหล็กเสริม ก้าน	S3	16	0.30	2.40	เหล็กเสริม ก้าน	S3	16	0.30	2.90
เหล็กเสริม ก้าน	S4	12	0.35	1.00	เหล็กเสริม ก้าน	S4	12	0.30	1.00
เหล็กเสริม ก้าน	S5	12	0.35	1.00	เหล็กเสริม ก้าน	S5	12	0.30	1.00
เหล็กเสริม ก้าน	S6	12	0.35	1.00	เหล็กเสริม ก้าน	S6	12	0.30	1.00
เหล็กเสริม ก้าน	S7	9	0.30	1.15	เหล็กเสริม ก้าน	S7	9	0.30	1.15
เหล็กเสริม ก้าน	B1	16	0.30	2.25	เหล็กเสริม ก้าน	B1	16	0.30	2.50
เหล็กเสริม ก้าน	B2	20	0.30	2.25	เหล็กเสริม ก้าน	B2	20	0.30	2.50
เหล็กเสริม ก้าน	B3	16	0.30	1.45	เหล็กเสริม ก้าน	B3	16	0.30	1.75
เหล็กเสริม ก้าน	B4	12	0.35	1.00	เหล็กเสริม ก้าน	B4	12	0.30	1.00
เหล็กเสริม ก้าน	B5	12	0.35	1.00	เหล็กเสริม ก้าน	B5	12	0.30	1.00
เหล็กเสริม ก้าน	B6	12	0.35	1.00	เหล็กเสริม ก้าน	B6	12	0.30	1.00
เหล็กเสริม ก้าน	B7	16	1.00	1.00	เหล็กเสริม ก้าน	B7	16	1.00	1.00
กั้นสูง 3.50 ม					กั้นสูง 4.00 ม				
เหล็กเสริม ก้าน	S1	12	0.30	1.35	เหล็กเสริม ก้าน	S1	16	0.30	1.60
เหล็กเสริม ก้าน	S2	16	0.30	2.50	เหล็กเสริม ก้าน	S2	16	0.30	3.00
เหล็กเสริม ก้าน	S3	16	0.30	3.40	เหล็กเสริม ก้าน	S3	16	0.30	3.90
เหล็กเสริม ก้าน	S4	16	0.30	3.40	เหล็กเสริม ก้าน	S4	16	0.30	3.90
เหล็กเสริม ก้าน	S5	12	0.30	1.00	เหล็กเสริม ก้าน	S5	12	0.275	1.00
เหล็กเสริม ก้าน	S6	12	0.30	1.00	เหล็กเสริม ก้าน	S6	12	0.275	1.00
เหล็กเสริม ก้าน	S7	9	0.30	1.15	เหล็กเสริม ก้าน	S7	9	0.30	1.15
เหล็กเสริม ก้าน	B1	16	0.30	3.15	เหล็กเสริม ก้าน	B1	16	0.30	3.55
เหล็กเสริม ก้าน	B2	20	0.30	3.15	เหล็กเสริม ก้าน	B2	20	0.30	3.55
เหล็กเสริม ก้าน	B3	16	0.30	2.50	เหล็กเสริม ก้าน	B3	20	0.30	2.50
เหล็กเสริม ก้าน	B4	16	0.30	2.00	เหล็กเสริม ก้าน	B4	20	0.30	2.00
เหล็กเสริม ก้าน	B5	12	0.275	1.00	เหล็กเสริม ก้าน	B5	12	0.25	1.00
เหล็กเสริม ก้าน	B6	12	0.275	1.00	เหล็กเสริม ก้าน	B6	12	0.25	1.00
เหล็กเสริม ก้าน	B7	16	1.00	1.00	เหล็กเสริม ก้าน	B7	16	1.00	1.00

- ในกรณีที่มีความสูง (H) อยู่ระหว่างที่กำหนดไว้ที่ค่าที่กำหนดลดความยาวเหล็ก S3, S4 ตามความสูงจริง
- เหล็กเสริมทั้งหมดจะต้องเป็นเหล็กข้ออ้อย (ตามมาตรฐาน มอก 24, SD30) ยกเว้นเหล็กที่มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางน้อยกว่า 12 มม. จึงอาจใช้เหล็กเส้นกลม (ตามมาตรฐาน มอก 20, SR24)

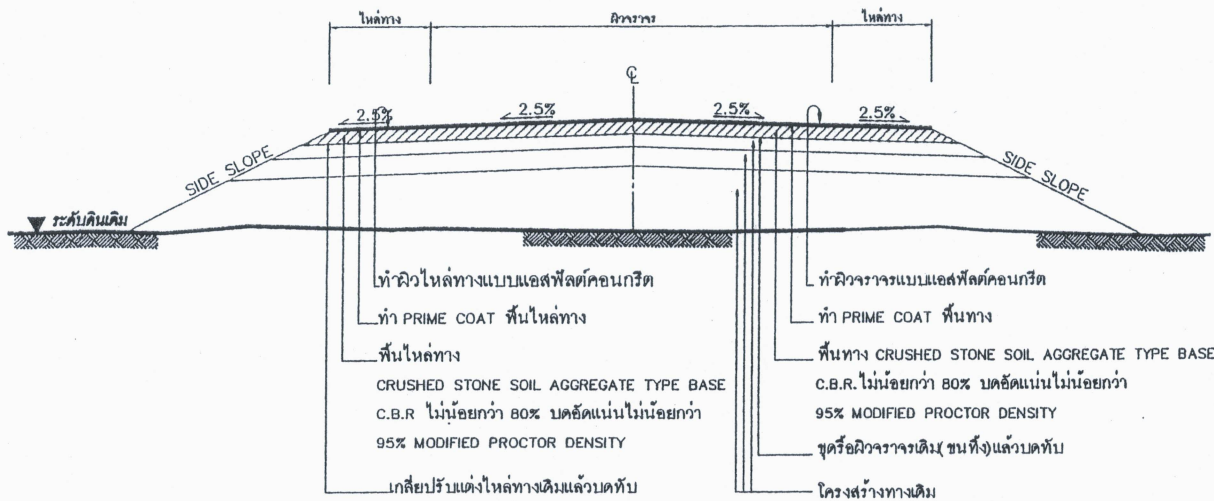


รูปตัดตามขวางแสดงเหล็กเสริมกั้นดินและฐานราก

รายการประกอบแบบ

- ฉาบปูนและ ระบายน้ำเป็นชั้น
- คอนกรีตโอบีเทค 8
- ผู้รับจ้างต้องเสนอวิธีตัดที่จะใช้เป็นที่ระบายน้ำหลังกั้นดิน และผลการทดสอบวัสดุให้ผู้ควบคุมงานพิจารณาอนุมัติก่อนดำเนินการ โดยมีคุณสมบัติดังนี้
 - ทรายถมหลังกั้นดินต้องมีคุณสมบัติระบายน้ำได้ดี (FREE DRAINING), ไม่ขยายตัว (NONEXPANSIVE) และไม่กัดกร่อน (NONCORROSIVE) ห้ามใช้ดินแข็งและดินเหนียว (SILT AND CLAY) เด็ดขาด
 - การบดอัดต้องเป็นด้วยเครื่องสั่นดินเบา ความหนาไม่เกินชั้นละ 15 ซม ขนาดของเสาเข็ม
- 4.1 สำหรับกั้นดิน สูง (H) 4.00-3.01 เมตร ใช้เสาเข็มขนาด 0.20x0.20 ม รับน้ำหนักบรรทุกปลอดภัยไม่น้อยกว่า 12 คัน/คัน และขยายไม่น้อยกว่า 10.00 เมตร
- 4.2 สำหรับกั้นดิน สูง (H) 3.00-2.01 เมตร ใช้เสาเข็มขนาด 0.20x0.20 ม รับน้ำหนักบรรทุกปลอดภัยไม่น้อยกว่า 10 คัน/คัน และขยายไม่น้อยกว่า 10.00 เมตร
- 4.3 สำหรับกั้นดิน สูง (H) 2.00-1.01 เมตร ใช้เสาเข็มขนาด 0.20x0.20 ม รับน้ำหนักบรรทุกปลอดภัยไม่น้อยกว่า 8 คัน/คัน และขยายไม่น้อยกว่า 8.00 เมตร
- 4.4 สำหรับกั้นดิน สูง (H) 1.00 เมตร หรือต่ำกว่า ใช้เสาเข็มขนาด 0.20x0.20 ม รับน้ำหนักบรรทุกปลอดภัยไม่น้อยกว่า 6 คัน/คัน
- กั้นดินที่มีรูปแบบพิเศษจะให้ออกแบบก่อสร้างใหม่หรือขยายจนเป็นที่น่าพอใจโดยวิศวกร
- กั้นดินแบบคสล. และแบบก่ออิฐให้มีรอยต่อการก่อสร้างทุก 10.0 ม และให้วิธีอุดแน่นกั้นรอยต่อ (JOINT FILLER) ตาม มอก 1041

กรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ			
แบบมาตรฐาน กั้นดินแบบฐานรากเสาเข็ม			
ผู้ร่าง	เขียนแบบ	ผู้ควบคุม	ผู้ตรวจสอบ
ผู้ควบคุม	ผู้ออกแบบ	ผู้ควบคุม	ผู้ตรวจสอบ
ผู้ควบคุม	ผู้ออกแบบ	ผู้ควบคุม	ผู้ตรวจสอบ
แบบเลขที่ 26	แบบเลขที่ 00-703/61		ฉบับที่



รูปตัดโครงสร้างทาง

ข้อกำหนดงานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ไหล่ทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทข230-2545
2	ผิวจราจร แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทข230-2545
3	PRIME COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานไพรม์โคท " มทข225-2545
4	พื้นทาง BASE และพื้นไหล่ทาง	ต้องเป็นหินไม่รวม (CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE) ตาม มทข203-2545 ค่า LL. ต้องไม่มากกว่า 25% ค่า PL. ไม่มากกว่า 6% ค่าความสึกหรอไม่มากกว่า 40% การบดทับต้องบดทับให้มีความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY และมีค่า C.B.R. ไม่น้อยกว่า 80% หรือเท่ากับที่แสดงในแบบรูปตัดโครงสร้างทาง
5	การตีเส้นจราจรบนผิวทาง	อ้างอิง " แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวจราจร " ทล-3-110(1) - 110(4)

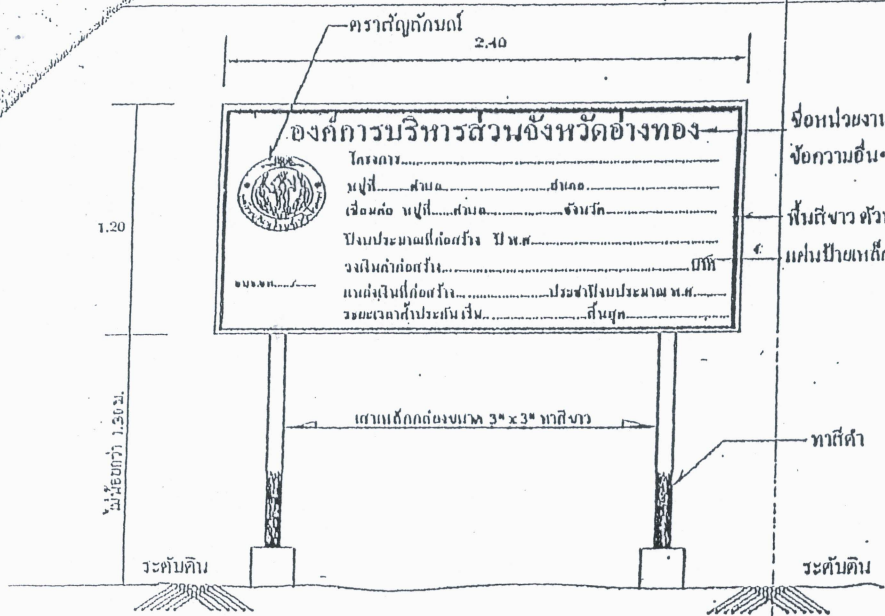
รายการประกอบแบบ

- ทำการขุดหรือผิวจราจรเดิม (ขนทิ้ง) แล้วบดทับตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
- ทำการเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิม แล้วบดทับตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
- ลงหินคลุกพื้นทางและพื้นไหล่ทาง บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
- PRIME COAT พื้นทางและพื้นไหล่ทาง
- ทำผิวจราจรและผิวไหล่ทางแบบ แอสฟัลต์คอนกรีตและตีเส้นแบ่งทิศทางจราจรและเส้นขอบทาง
- รายละเอียดตามรูปตัด โครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านขนาดชนิดและด้าน โครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการทั้งนี้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
- ภายในช่วงหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบอาจจะกำหนดให้ทำการตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการหรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำเพิ่มบริเวณทางแยกสาธารณะทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นภายในสายทาง ตามความเหมาะสมทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
- การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 7,8 และ ข้อ 9 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
- ความหนาของหินคลุกพื้นทางและไหล่ทาง จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
- ความหนาของผิวจราจรแบบ แอสฟัลต์คอนกรีต จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
- งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทาสีติดตั้งเครื่องหมายจราจร หลักกันโค้ง หลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

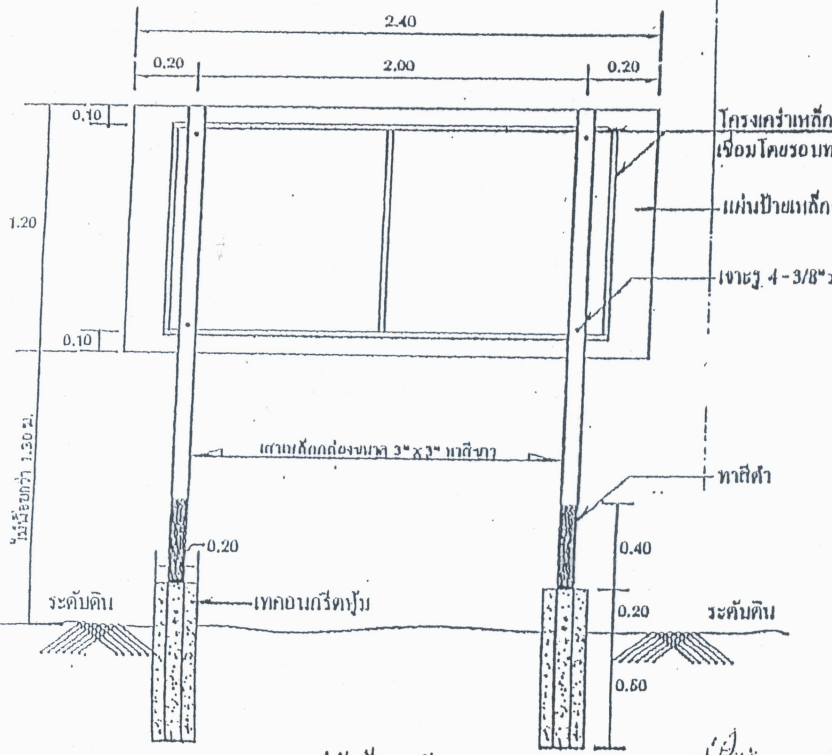
หมายเหตุ

แบบงานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตปรับจากแบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง แบบที่ 5.1 (มฐ.บร.5.1/2546) ของกรมทางหลวงชนบท

	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับบ่อรองรับการก่อสร้างส่วนท้องถิ่น
	งานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต
แบบเลขที่ ทล-7-401 (2)	แผ่นที่ 98

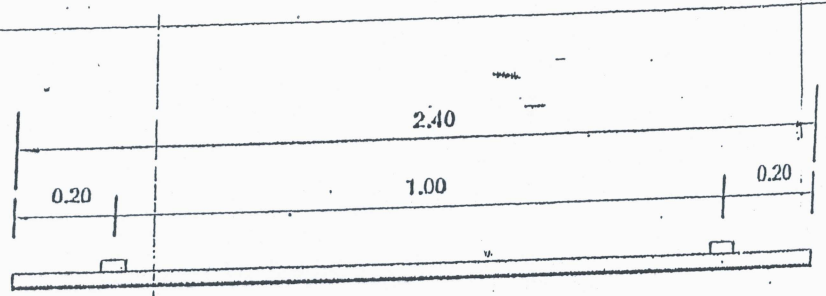


รูปตัดด้านหน้า
scale 1:50

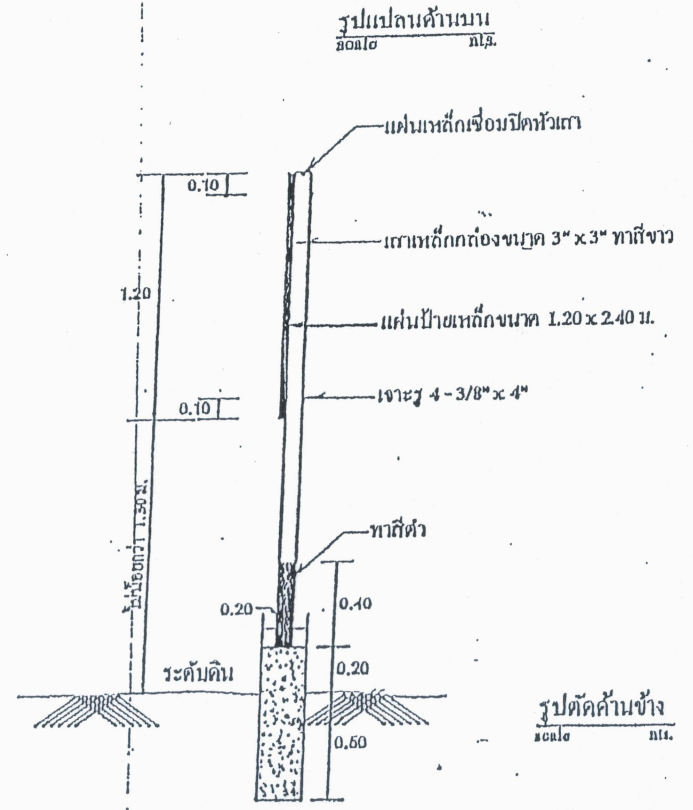


รูปตัดด้านหลัง

ชื่อหน่วยงานอักษรสีเขียวขนาดตามความเหมาะสม
ชื่อความอักษรสีเขียวขนาดตามความเหมาะสม
พื้นสีขาว ตัวหนังสือสีเขียว เส้นตัดกรอบสีเขียว
แผ่นป้ายเหล็ก

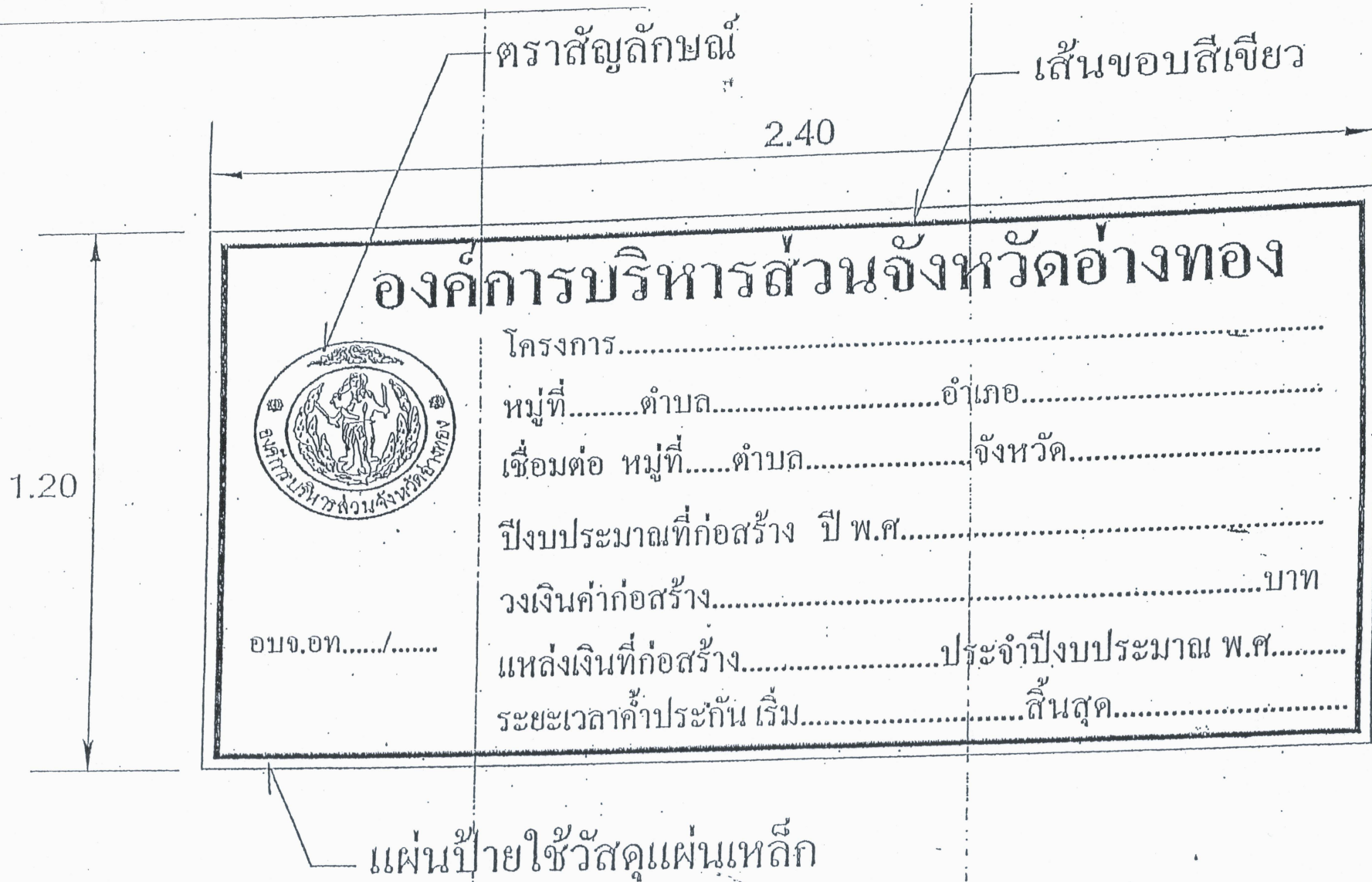


รูปแปลนด้านบน
scale 1:50




รูปตัดด้านข้าง
scale 1:50

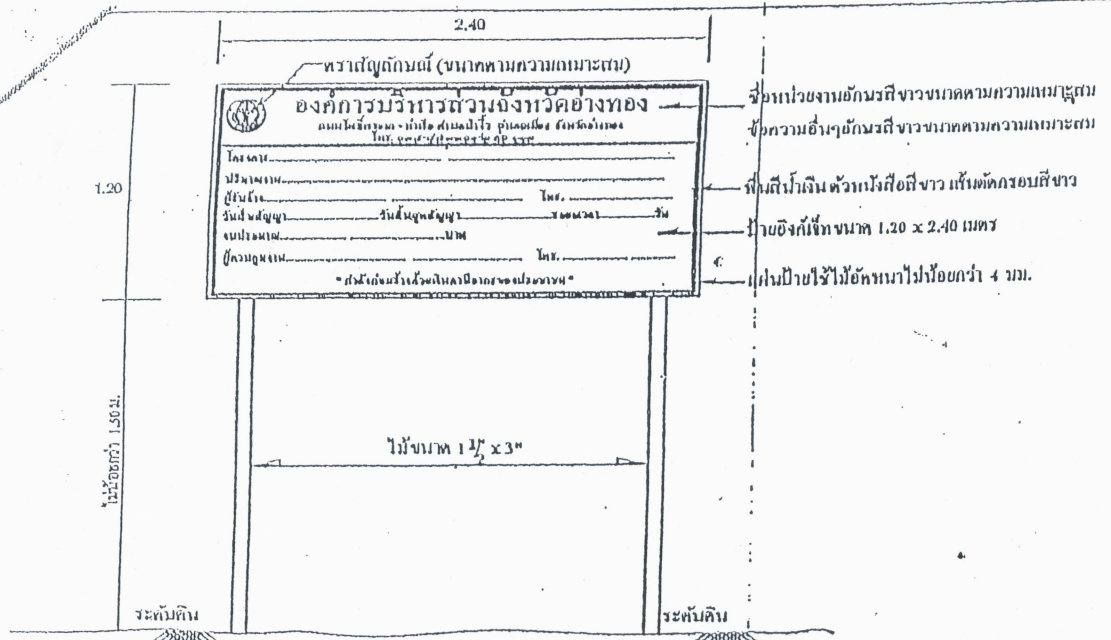
กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอ่างทอง			
แบบ	ป้ายโครงการก่อสร้าง	สำรวจ	เห็นชอบ
แสดงพิมพ์	ป้ายโครงการ	เขียนแบบ	ผู้ชำนาญการกองช่าง
		วิศวกร/นายช่าง	เห็นชอบ
		หัวหน้าฝ่าย	ปลัดองค์การบริหารส่วน
			อนุมัติ
			นายกองค์การบริหารส่วน



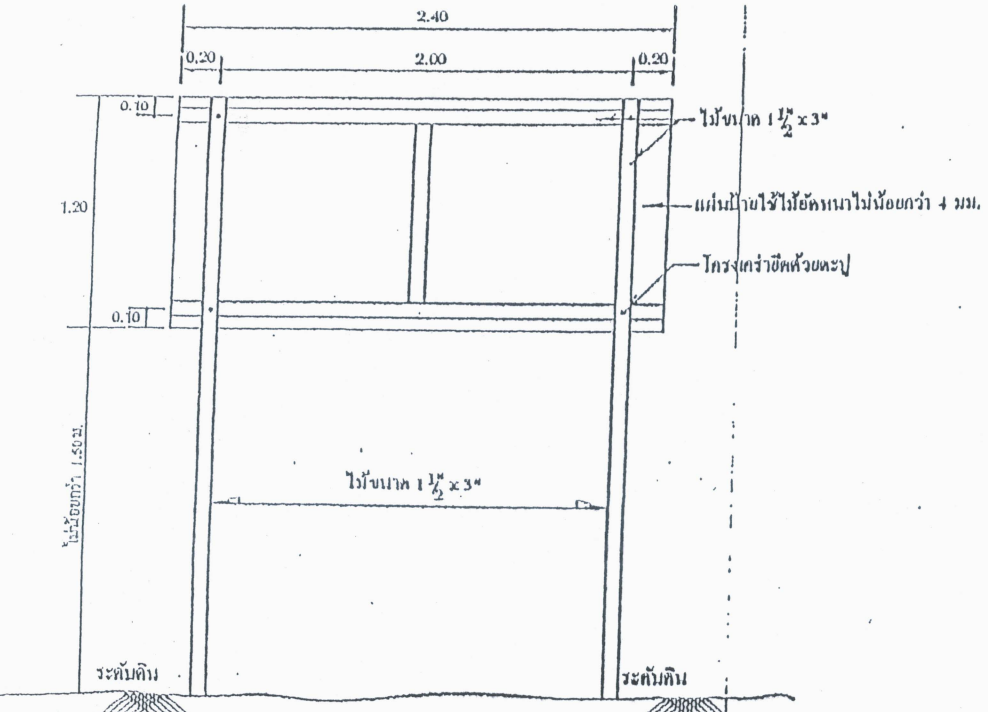
หมายเหตุ : พื้นป้ายสีขาว ตัวอักษรและตราสัญลักษณ์สีเขียว

ด้านหลังป้ายพื้นสีขาว

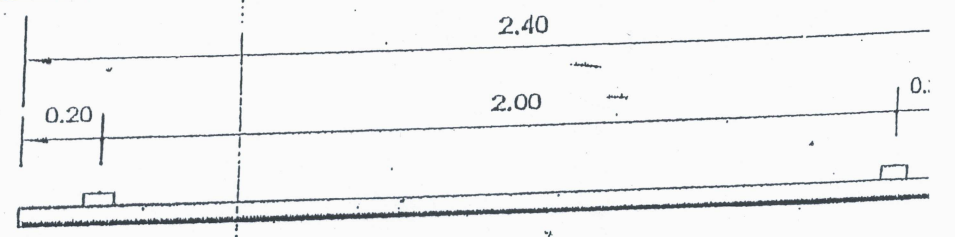
 กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอ่างทอง			
แบบ	ผังโครงการก่อสร้าง	สำรวจ	เห็นชอบ
แสดงแบบ	ขอบผังโครงการ	เขียนแบบ	1 / 1 ผู้อำนวยการกองช่าง
		วิศวกร / นายช่าง	1 / 1 ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
		หัวหน้าฝ่าย	อนุมัติ
			1 / 1 นายกองการนิเทศ
	วันที่ 10/11		



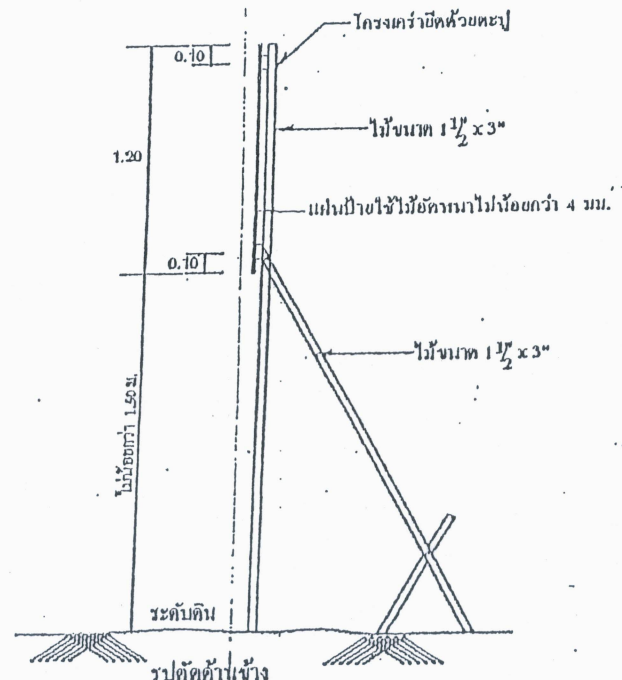
รูปตัดด้านหน้า
scale 1:50



รูปตัดด้านข้าง
scale 1:50



รูปแปลนด้านบน
scale 1:50



รูปตัดด้านข้าง
scale 1:50

กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอ่างทอง			
แบบ	ป้ายโครงการก่อสร้าง	สำรวจ	ให้เขียน
แสดงแบบ	เขียนแบบ	วิศวกร/นายช่าง	ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง
ปิดประมูลสัมพันธกิจโครงการ	วิศวกร/นายช่าง	วิศวกร/นายช่าง	ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง
ดำเนินการ	วิศวกร/นายช่าง	วิศวกร/นายช่าง	ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง
	วันที่ 14/11		นายกองค์การบริหารส่วน